SCHEIBENHEBERANLAGE "164" RECHTSLENKUNG



FUNKTION	2	
KOMPONENTEN UND BETRIEBSARTEN	2	

DRUNGSSUCHE SCHEIBENHEBERANLAGE "164" RE- TSLENKUNG	3
Allgemeine Versorgung der elektrischen Anlagen	9
Scheibenheberanlage vorn	3

FUNKTION

Die Funktionsweise der Scheibenheberanlage, mit der die Version Rechtslenkung ausgerüstet ist, ist identisch mit der Scheibenheberanlage der Versionen 3.0 und TURBO, mit der Ausnahme, daß die automatische Vorrichtung für Niederfahrt nicht an die linke sondern an die rechte vordere Scheibe angeschlossen ist.

KOMPONENTEN UND BE-TRIEBSARTEN

Für die Scheibenheberanlage dieser Version war das Hinzufügen oder Austauschen weiterer Komponenten, verglichen mit den in den Versionen 3.0 und TURBO vorhandenen, nicht erforderlich; das Scheibenheber-Steuergerät ist ebenfalls unter dem Armaturenbrett rechts hinter dem Ablagefach installiert, während die Anordnung der Scheibenhebertasten in der zentralen Konsole umgekehrt wurde.

Für alle Informationen hinsichtlich der eingebauten Komponenten und der Betriebsarten ist die Beschreibung der Versionen 3.0 und TURBO gültig.

STÖRUNGSSUCHE SCHEIBENHEBERANLAGE "164" RECHTSLENKUNG

ALLGEMEINE VERSORGUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGEN

Sollten mehrere elektrische Vorrichtungen des Fahrzeugs gleichzeitig mit den Scheibenhebern gestört sein, ist eine allen betroffenen Anlagen gemeinsame Störung vorhanden.

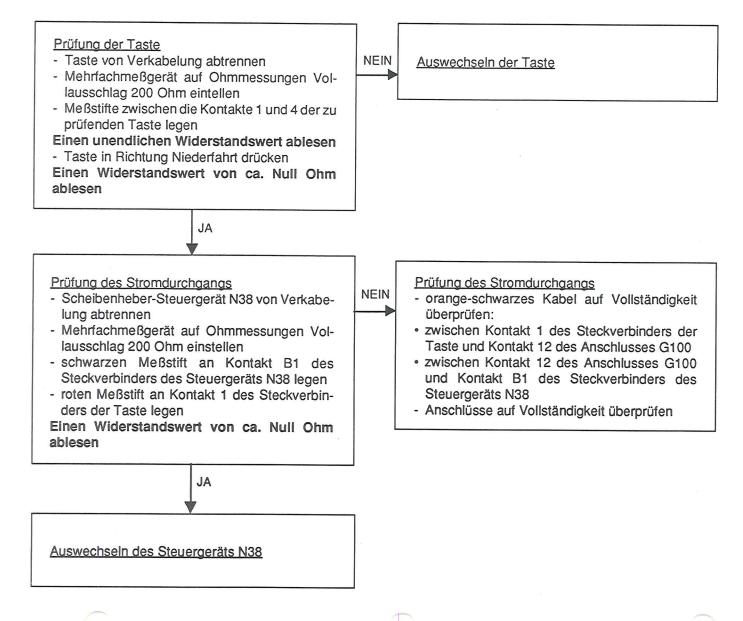
In solchen Fällen sind die Anschlüsse im Sicherungskasten G1 auf Vollständigkeit zu überprüfen, unter Bezugnahme auf den Innenschaltplan, der im Abschnitt ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE des vorliegenden Handbuchs enthalten ist.

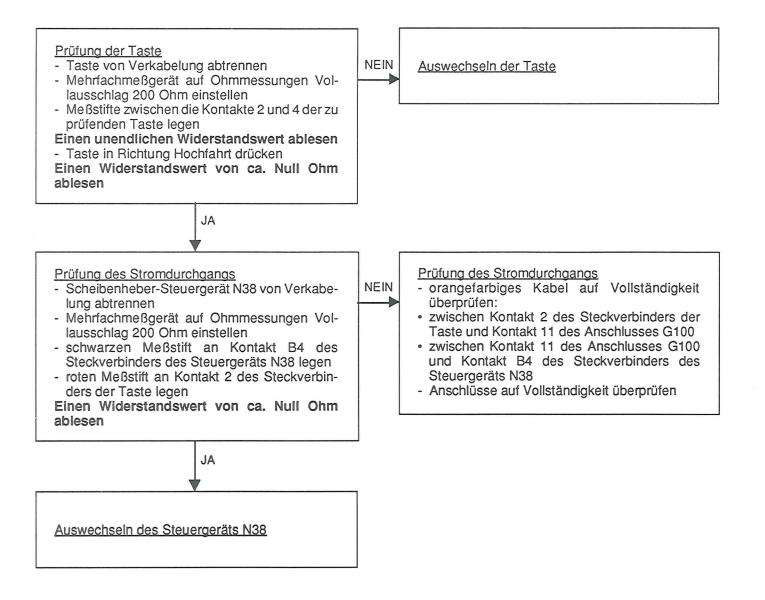
Die Störungssuche ist in 11 Tests unterteilt, diese entsprechen den wahrscheinlichen Störungen, die an dem Anlagenteil auftreten können, der sich auf die Regelung der vorderen Scheiben bezieht. Was die Regelung der hinteren Scheiben anbetritt, ist bezugzunehmen auf die für die Version 2.0 und 2.5 TD beschriebene Störungssuche.

Vor Beginn der nachfolgend beschriebenen Störungssuche ist die einwandfreie Funktionstüchtigkeit der Scheibenhebertasten in manueller und automatischer Betriebsart sicherzustellen, wie beschrieben für die Versionen 3.0 und TURBO.

TEST: SCHEIBENHEBERANLAGE VORN

- 1) Keine Niederfahrt der Scheibe RE.
- 2) Keine Hochfahrt der Scheibe RE.
- 3) Keine Niederfahrt der Scheibe RE. bei manueller Betriebsart.
- Keine Niederfahrt der Scheibe RE. bei automatischer Betriebsart.
- 5) Keine Niederfahrt der Scheibe Ll.
- 6) Keine Hochfahrt der Scheibe Ll.
- 7) Keine Hoch- oder Niederfahrt der Scheibe RE.
- 8) Keine Hoch- oder Niederfahrt der Scheibe LI.
- 9) Keine Hoch- oder Niederfahrt der vorderen Scheiben.
- 10) Fehlbetrieb der Meldeleuchte der Scheibenhebertaste RE.
- 11) Fehlbetrieb der Meldeleuchte der Scheibenhebertaste LI.





Auswechseln des Steuergeräts N38

TEST 4

Auswechseln des Steuergeräts N38

Prüfung der Versorgung - Taste von Verkabelung abtrennen - Mehrfachmeßgerät auf Voltmessungen Vollausschlag 20 Volt einstellen - schwarzen Meßstift an Fahrzeugmasse legen - roten Meßstift an Kontakt 5 des Steckverbinders legen - Zündschlüssel in Stellung "FAHRT" bringen Batteriespannung in etwa ablesen Auswechseln der Taste

Prüfung des Stromdurchgangs

- rosa-schwarzes Kabel zwischen Kontakt 5 des Steckverbinders der Taste und Klammer G262 auf Vollständigkeit überprüfen
- Anschlüsse auf Vollständigkeit überprüfen

Prüfung der Versorgung

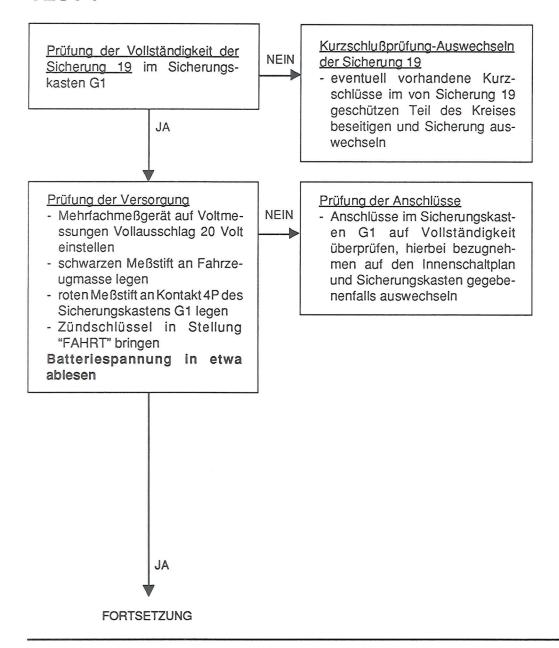
- Taste von Verkabelung abtrennen
- Mehrfachmeßgerät auf Voltmessungen Vollausschlag 20 Volt einstellen
- schwarzen Meßstift an Fahrzeugmasse legen
 roten Meßstift an Kontakt 3 des Steckverbinders legen
- Zündschlüssel in Stellung "FAHRT" bringen Batteriespannung in etwa ablesen

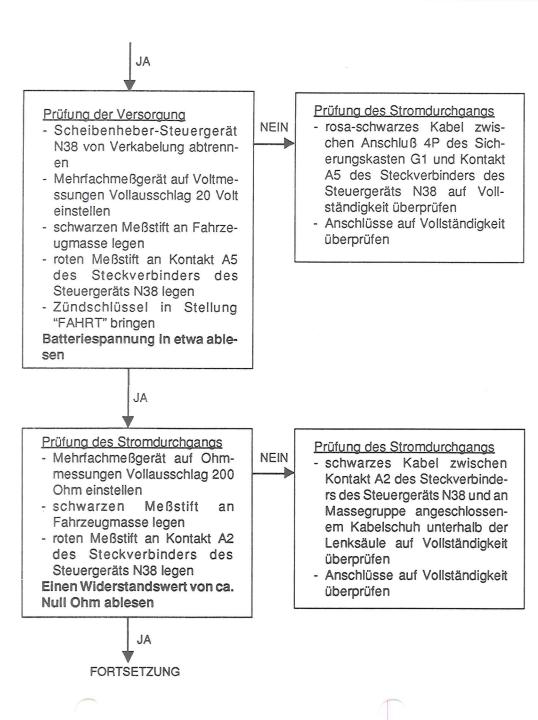
JA

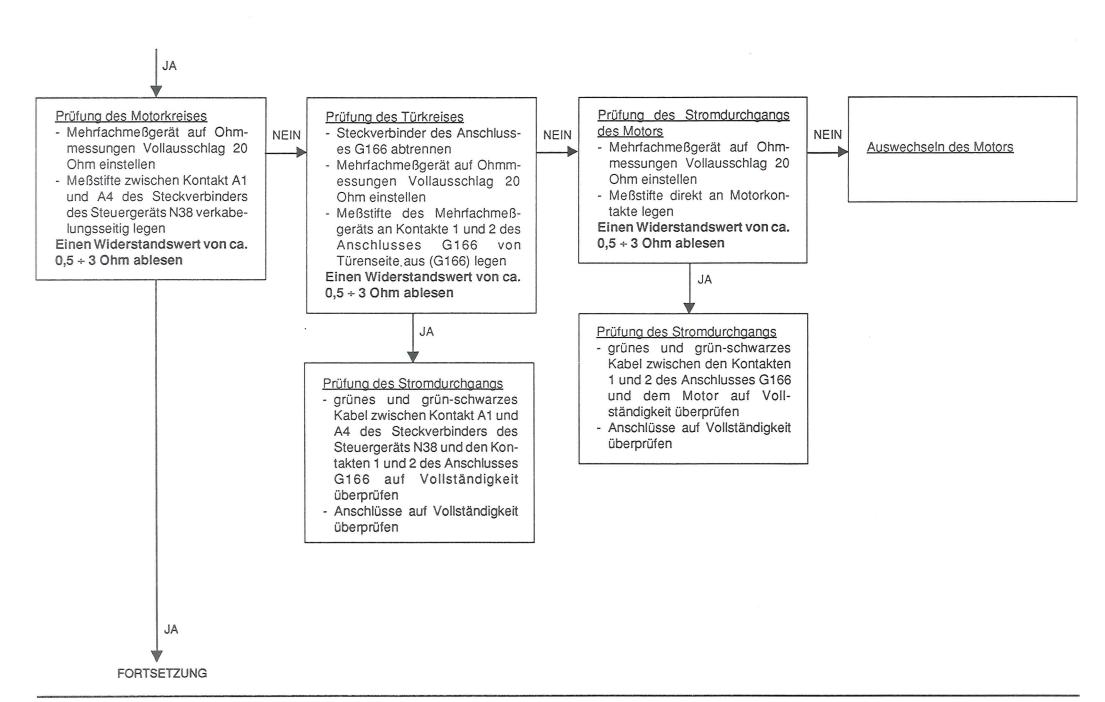
Auswechseln der Taste

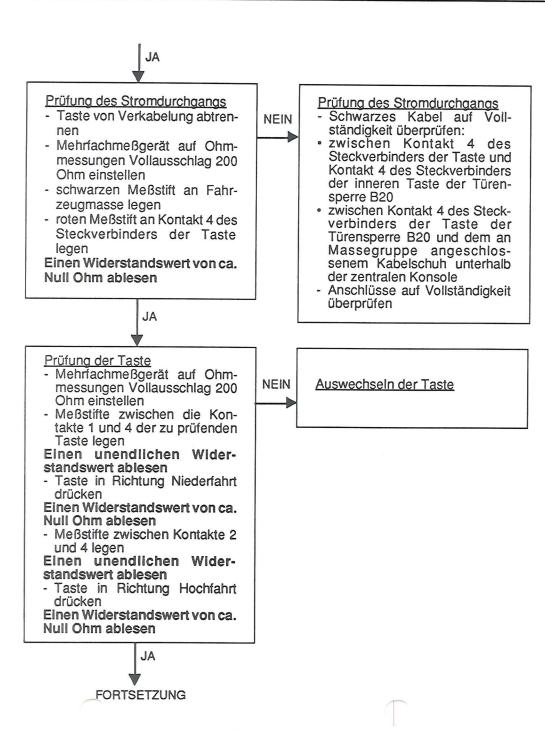
NEIN

- <u>Prüfung des Stromdurchgangs</u> rosa-schwarzes Kabel zwischen Kontakt 3 des Steckverbinders der Taste und Klammer G262 auf Vollständigkeit überprüfen
- Anschlüsse auf Vollständigkeit überprüfen



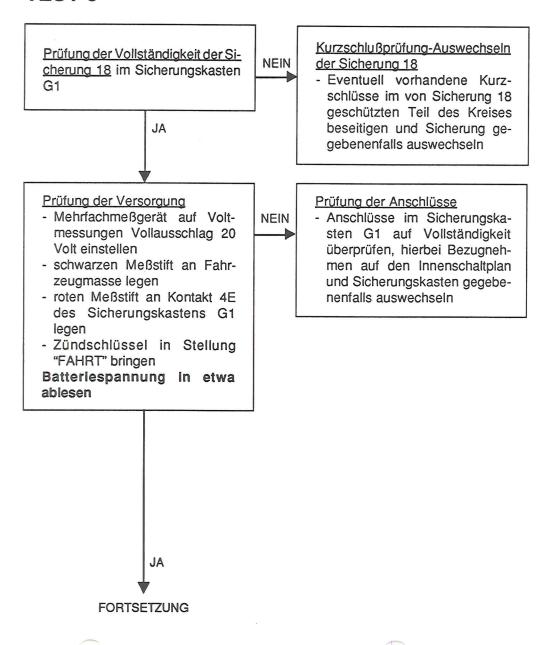


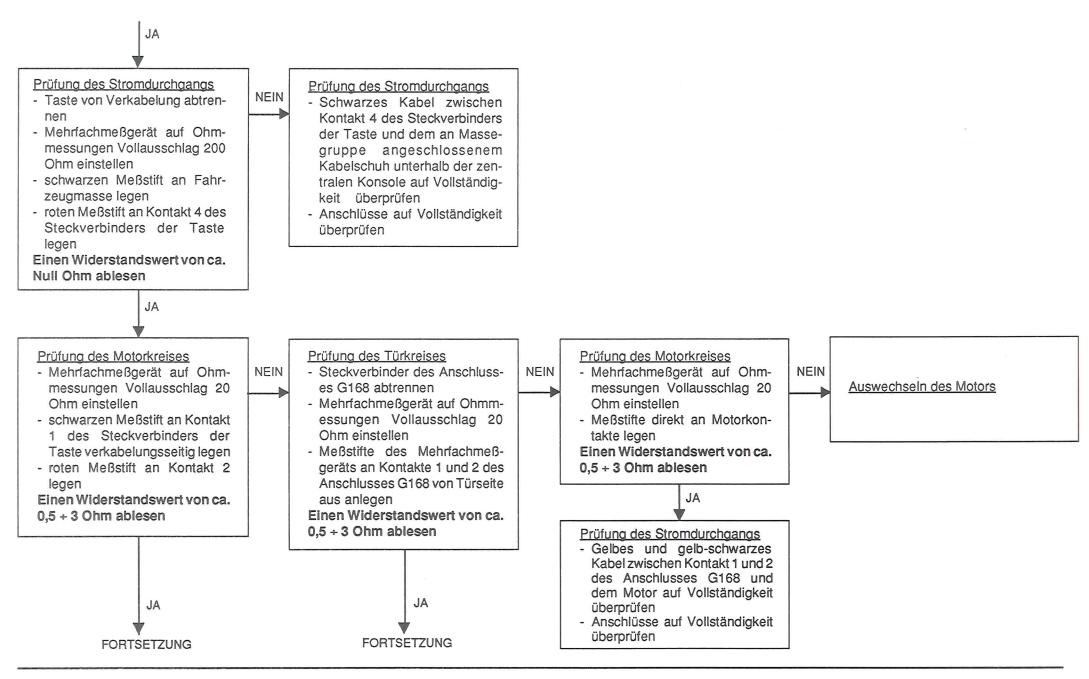


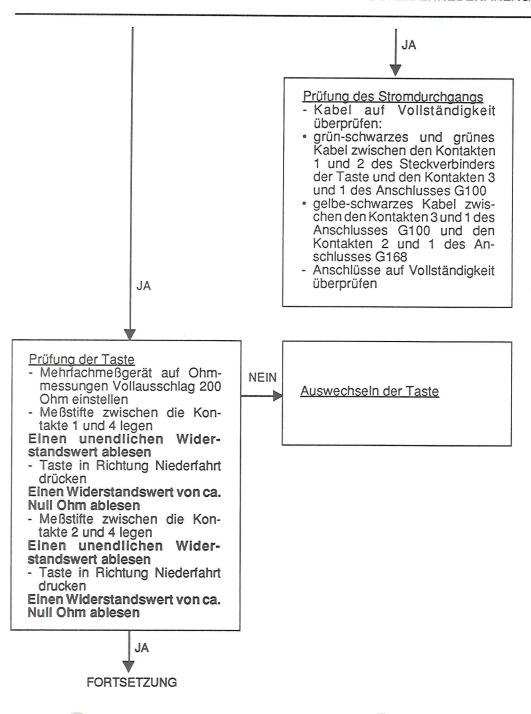




<u>Auswechseln des Steuergeräts</u> N38









- <u>Prüfung des Stromdurchgangs</u> Rosa-schwarzes Kabel auf Vollständigkeit überprüfen:
- · zwischen Kontakt 4E des Sicherungskasten G1 und Kontakt 2 des Anschlusses G100
- · zwischen Kontakt 2 des Anschlusses G100 und der Klammer G262
- Anschlüsse auf Vollständigkeit überprüfen

Prüfung der Versorgung

- Fernschalter der vorderen Scheibenheber I12 abtrennen
- Mehrfachmeßgerät auf Voltmessungen Vollausschlag 20 Volt einstellen
- schwarzen Meßstift an Fahrzeugmasse legen
- roten Meßstift an Kontakt 30 des Steckverbinders des Fernschalters I12 an Sicherungskasten G1 legen

Batteriespannung in etwa ablesen

- roten Meßstift an Kontakt 86 des gleichen Steckverbinders legen

JA

- Zündschlüssel in Stellung "FAHRT" bringen Batteriespannung in etwa ablesen

Prüfung der Anschlüsse

NEIN

NEIN

- Anschlüsse im Sicherungskasten G1 auf Vollständigkeit überprüfen, hierbei bezugnehmen auf den Innenschaltplan und Sicherungskasten gegebenenfalls auswechseln

Prüfung des Stromdurchgangs

- Mehrfachmeßgerät auf Ohmmessungen Vollausschlag 200 Ohm einstellen
- schwaren Meßstift an Fahrzeugmasse legen
- roten Meßstift an Kontakt 85 des Steckverbinders des Fernschalters I12 an Sicherungskasten G1 legen

Einen Widerstandswert von ca. Null Ohm ablesen

FORTSETZUNG

Prüfung des Stromdurchgangs

- Mehrfachmeßgerät auf Ohmmessungen Vollausschlag 200 Ohm einstellen
- schwarzen Meßstift an Fahrzeugmasse legen
- roten Meßstift an Kontakt 12E des Sicherungskastens G1 legen

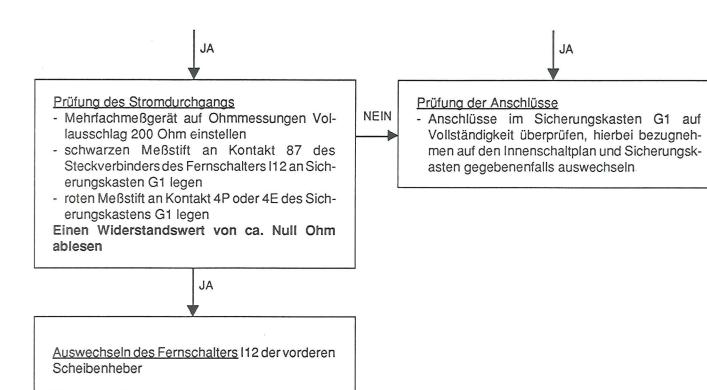
Einen Widerstandswert von ca. Null Ohm ablesen

FORTSETZUNG

Prüfung des Stromdurchgangs

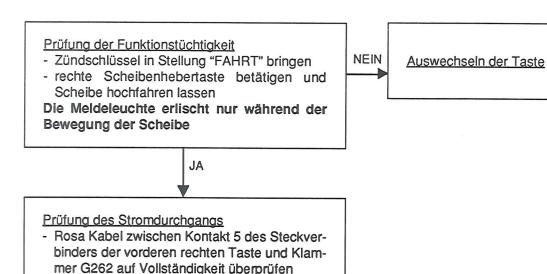
NEIN

- Schwarzes Kabel zwischen Kontakt 12 Edes Sicherungskastens G1 und dem an Massegruppe angeschlossenem Kabelschuh unterhalb der Lenksäule auf Vollständigkeit überprüfen
- Anschlüsse auf Vollständigkeit überprüfen



Der Fehlbetrieb der Meldeleuchten der vorderen Scheibenhebertasten kann ein Zeichen für das Vorhandensein einer der bisher von 1 bis 9 klassifizierten Störungen sein; es ist demnach nach weiteren Symptomen zu suchen und dabei die Funktionstüchtigkeit des gesamten rechten und linken vorderen Teils der Anlage sicherzustellen. Wird festgestellt, daß die Störung nur die Meldeleuchte der vorderen rechten Taste betrifft, ist mit nachfolgend beschriebenem Test weiterzuverfahren:

- Anschlüsse auf Vollständigkeit überprüfen



Der Fehlbetrieb der Meldeleuchten der vorderen Scheibenhebertasten kann ein Zeichen für das Vorhandensein einer der bisher von 1 bis 9 klassifizierten Störungen sein; es ist demnach nach weiteren Symptomen zu suchen und dabei die Funktionstüchtigkeit des gesamten vorderen rechten und linken Teils der Anlage sicherzustellen. Bezieht sich die Störung nur auf die vordere rechte Meldeleuchte, ist die Taste auszuwechseln.